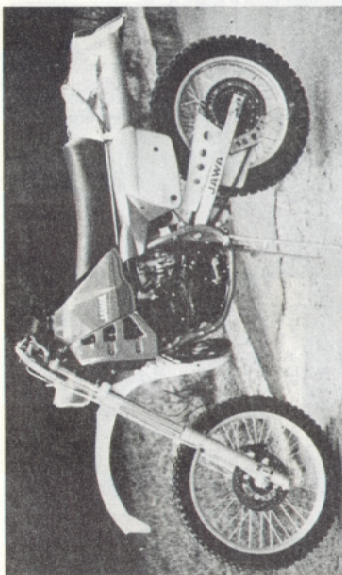


motocykly



ENDURO s vodním chlazením

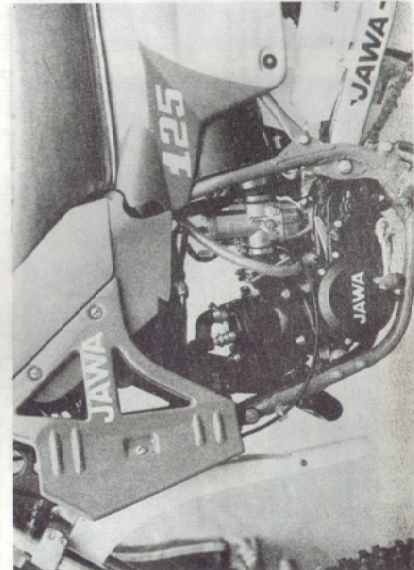
Jawa je nejúspěšnější značka v celé historii Mezinárodního šestidenní motocyklového soutěže — dnes oficiálního mistrovství světa družstev — a tato skutečnost je důležitou i závažnou pro techniky i dělníky VZ JAWA při přípravě nových motocyklů enduro pro mistrovství Evropy i Šestidenní. Pravidla FIM jsou neúspěšně: jezdcí v národním družstvu o Světovou trofej (dříve Mezinárodní trofej) musí startovat na motocyklech čtyř objemů.



vých tříd. A tak v národním podniku Jawa připravujeme dvouobjemové stroje třídy do 125, 250 a 500 cm³ a děle Jawa 560 se čtyřobjemým motorem, který je ve třídě přes 500 cm³ předepsán.

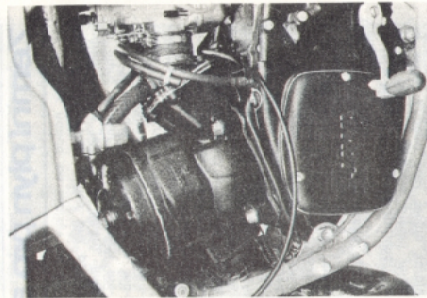
LEHKÁ JAWA 125

Jawa 125 vyjíždí v sezóně 1986 s novým, značně odlehčeným motorem. Vrtání a zdvih se proti loňskému typu nezměnily, ale kotočková šoupátka ko rozvodu sání nahradil jazýčkový ventil. Suci kanál je rozvětvený, se



Vodou chlazená Jawa enduro pro třídu 500 má objem zmenšený na 362 cm³ změnou vrtání z 82 na 80 mm.

Vodou chlazený motor Jawa 830 má kompaktní stavbu.



vstupem do motorové skříně i do válce. Chlazení zůstává vodní s nuceným oběhem s malým objemem vody. Nové je i převodné ústrojí, s šestistupňovou převodovkou s rohátkou a západkou místo těžšího samočinného mechanismu s posuvnými řadicími písty ve válcové kulise.

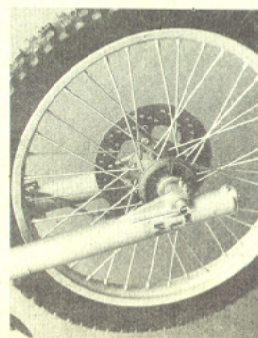
Základem podvozku je uzavřený trubkový rám se zadní kyvnou vidlicí, odpruženou jedinou centrálně umístěnou pružicí a tlumičící jednotkou. Přední vidlice je teleskopická s účinným tluměním.

Velká péče je věnována výfukovému potrubí, jak z hlediska jeho tvarování, tak i z hlediska odolnosti největšího výkonu a spínací předepsaného blukového limitu. Zadní tlumičící koncovky Jawa 125 před svým prvním startem na koncovce srovná v Bernešově letos v srpnu. Dvouobjemý motor Jawa 125 má rozvod sání jazýčkovým ventilem.

ka je vyrobena z trubek a plechů lehkých slitin. Řetěz je pouze částečně krytý s bezpečnými pedály, zabráněnými jeho volnou otáčením. Kola s velkými lehkými ková jsou vybavena pneumatikami Borum.

NOVÉ JODOU CHLAZENÉ MOTORY

Vodní chlazení u soutěžních motorů Jawa 250 a Jawa 500 je letošní novinkou, která se zřejmě projeví především výrazným snížením hlučnosti. Nové motory — zvláště silnější typ kulturovannější chod bez vibrací. Podstatným zlepšením je silnější chlazení. Stavební náklad motorů tvoří u obou typů jednodílná motorová skřín' uzavřená větším litového mechanizmem, včetně převodovky a vnějšími krycím víky. Válec ze slitiny lehkých kovů má nalozovanou nerezistovou vložku. Vodou chlazená velmi lehká hlava válece má antideklační prostor, do kterého zasahuje jedna svíčka a dekompresor. Rozvod sání má jazýčkový ventil, před



motocykly JAWA ENDURO s vodním chlazením

Soutěžní motocykly Jawa pro letošní sezónu mají pouze částečně krytý řetěz. Přední kotočková brzda má vzdušné odlehčovací otvory pro zachování deformace kotoče.

kterým je zafazena rezonanční komora přesně stanoveného objemu, zlepšující plnění. Bezdotykové kondenzátory zapalování má přídatnou cívku pro osvětlení.

Převodné ústrojí zůstalo bez větších změn s primárním převodem ozubenými koly, suchou vícemérovou převodkou a částečně krytým sekundárním řetězem. Zejménou zlepšením řadicího ústrojí je vrtání hřídel radice v uměléci pístových zapadáků, v extrémním případě zosoukání zapadáků jezdeckých tlakovým plynem z bombového výtokového zádě. Upravěný trubkový rám je dále rozdělený a celá zadní část rámu je odpružená. Kynná vidlice je odpružena dvěma rovnoběžnými centrálními.

ně uloženými jednotkami, což je v podmínkách soutěže výhodné, neboť pružiny s tlumiči jsou v případě závady snadněji vyměnitelné. Letošní novinkou je jednostranná přední kotočková brzda s derovaným kotočem a s kapalinovým ovládním.

NOVÝ PODOVZEK PRO ČTYŘOBJEMOVÉ STROJE

Nejlepšími soutěžními motocykly Jawa 560 má ještě čtyřobjemý motor Roxar s rozvodnou OHC a čtyřventilovou hlavou. Novinkou v sezóně 1986 je však zcela nový podvozek centrálním odpružením. Rám má přední část vytaženou z lisovaných profilů, které po svarezení tvoří olejovou nádrž. Jejím přemístěním vzniká výhodnější prostor pro tlumič sání a čistící vzduchu.

Ing. PAVEL HUSAK, VZ JAWA

TECHNICKÁ DATA TOVARNÍCH MOTOCYKLU JAWA—ENDURO PRO ŠESTIDENNÍ '86

Motocykl	JAWA 125	JAWA 250	JAWA 500	JAWA 560
typ	697-3-86	655-4-86	654-4-86	871-1-86
vyrábí	JAWA, n. p.			
motor	vodou chlazený čtyřobjemý jednoválec			
rozvod	sání jazýčkovým ventilem, prep. a výfuk pístem	vzdruhem chlazený čtyřobjemý jednoválec OHC - 4 ventily		
vrtání x zdvih (mm)	Ø 55 x 52	Ø 70 x 64	Ø 80 x 72	Ø 94 x 81
sádkový objem (cm ³)	124	246	502	562
max. výkon (kW/min ⁻¹)	20,2 / 10 750	30 / 8750	33 / 7230	33,2 / 7000
zapalování	bezdotykové			
přímání převod	ozubená kola s plněním zubů v olejové lázni			
spojka	tléci suchá čtyřramenná			
počet převodových stupňů	6	6	6	5
setrvačník převod	částečně krytý řetěz			
rám	uzavřený, dle dvojtypu teleskopická			
přední vidlice	kynná s částečným centrálním jednotkami			
zadní vidlice	kynná s částečným centrálním jednotkami			
sání přední před, kola (mm)	300			
sání přední brady (mm)	1400			
sání zadní brady (mm)	1500			
tlíka řidičák (mm)	seřídělný 300 až 315			
rozměr přední brady (mm)	1500			
rozměr zadní brady (mm)	1500			
přední pneumatika	kotočková Ø 235 s hydraulickým ovládním buňhová Ø 160 x 25			
zadní pneumatika	Borum 3,00-21			
hmotnost (kg)	Borum 4,10-18 104	Borum 5,00-18 114	Borum 5,00-18 116	Borum 5,00-18 128